

Projekt	Tempo 30 auf den Wällen + Einbahnstraße
Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Schutzstreifen – wenn vorhanden – sind zu schmal und bieten keinen Schutz, weil sie nicht genügend Abstand zu Kfz bieten bzw. von Kfz-Fahrenden ignoriert wird (Bps. Ostwall) • Wälle unattraktiv und unübersichtlich für Radfahrende und zu Fuß Gehende • Überholmanöver unter Radfahrenden auf Radwegen nicht möglich • Zu enge Straßenquerschnitte – besonders Westwall, Nordwall, Südwall; schöne Bebauung wird eingezwängt • Zulässige Höchstgeschwindigkeiten werden nicht eingehalten • Störender Verkehrslärm und Abgase
Projektziel	<ul style="list-style-type: none"> • Flächengerechtigkeit Fuß/Rad/Kfz/Begrünung • Verringerung von Lärm und Abgasen • Vereinheitlichung der Verkehrsverhältnisse und Führungen
Zwischenziele	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsreduzierung, z. B. Tempo 30 auf den Wällen • Verkehrsversuch Einbahnstraße nach § 45 StVO (Richtung: Westwall – Nordwall – Ostwall – Südwall) oder Prüfung im Verkehrsmodell • Entzerrung des Westwalls durch Wegfall von Stellplätzen einer Straßenseite – Ausgleich durch Nutzen öffentlicher Parkplätze oder zukünftiger Quartiersparkhäuser • Querung (FGÜ) über den Ostwall zur Friedrich-Spee-Straße
Chancen/Nutzen	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Sicherheit im Straßenraum • Steigerung der Aufenthalts- und Lebensqualität der Wälle • Starke Verbesserung für den Fuß- und Radverkehr • Bessere Querungsmöglichkeiten
Herausforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Einhaltung der 8-Min.-Hilfsfristen für Feuerwehr und Rettungsdienst möglich? • Erhöhte Staugefahr bei Einbahnstraßen (Haltezonen/Lieferzonen notwendig) • Ggf. höhere Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs • Mehrverkehre und Ausweichverkehre durch Einbahnstraße
Zeithorizont	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsversuch/Verkehrsuntersuchung kurzfristig • Langfristig (angestrebt 2030?) – in Abhängigkeit von der Umstufung der heutigen B 58 auf eine kommunale Straße
Projektbeteiligte	<ul style="list-style-type: none"> • Straßen.NRW (B 58) • Stadt Geldern: Planung, Tiefbau, Ordnungsamt & ÖPNV • IHK/Einzelhandel • Anwohnende • Ggf. Eigentümer:innen